

## Fjällflygläger Hemavan september 2005

### Dagboksanteckningar Mats Karlsson

*Lördag 10 sep*

Det var fint flygväder på lördag morgon. Ivar (UBN) samt Owe och Terje (UAX) äntrade flygplanen för flygtransport av motorseglarna. Det klara vädret gjorde att en hög flygnivå valdes (flygnivå 95 tangerades), mellanlandning i Gunnarn. Göran och Kenneth körde upp bilarna, jag åkte via Byske och hämtade Fokan. I år hade vi hyrt tre lägenheter i Hemavan och kunde bo luxuöst med egna sovrum.

*Söndag 11 sep*

Hyfsat väder på förmiddagen. Motorseglarna flögs ett antal starter. Fokan monterades och jag hann med en start innan en serie regnbyar drog förbi över Hemavan. Köttbullar till middag.

*Måndag 12 sep*

Uppehåll på morgonen, regnbyar under dagen. Göran var den ende som trotsade vädret och flög. USFK:s sjunde deltagare anlände med buss (Janne). Korv till middag.

*Tisdag 13 sep*

Kallt med snöblandat regn på morgonen. Vi tog en morgontur till Klippen. Några av oss hittade kantareller. Vädret förbättrades vid 11-tiden, uppklärnande och vågsituation (ca 3000 m). Vi hann med åtskilliga starter innan kl 15 då det åter började regna. Till middag åt vi surströmming med färsk mandelpotatis från Dikanäs (Ivars).

*Onsdag 14 sep*

Resterna av den tropiska orkanen "Maria" drog under natten/morgonen in över fjällkedjan och medförde ett envist släpregn under hela dagen. Flygning var uteslutet. Jag och Owe åkte en tur till Mo i Rana, resten av gänget trynade\* (tror vi). \*tryna = slöa (göteborska). Middag intogs på Sanninggården i Klippen.

### *Torsdag 15 sep*

+4° C på morgonen och luckor i molntäcket, flygning från kl 12.  
Hyfsat flygväder, byar med snöblandat regn svepte förbi ett par gånger.  
Efter kl 17 stabiliserades vädret och under ca 1 ½ timme förhärskade veckans bästa vågsituation där ett par segelflygare kom upp till ca 5000 meter.  
Kl 18.30 försämrades vädret igen och kvarvarande segelflygplan fick hastigt gå ner, det blev trångt i landningsvarvet under ett par minuter.  
Lax till middag.

### *Fredag 16 sep*

Förbluffad tittade jag ut på morgonen och konstaterade att det var ±0° C och drygt 10 cm snötäcke.  
Snön blev inte långvarig, kl 12 hade den tinat bort.  
Både SF-25:an (Terje) och Fourniern (Janne och Owe) flögs var sin start.  
Oxfile till middag.

### *Lördag 17 sep*

Bra flygväder (våg), det var dock hemresedag så vi förberedde oss för hemfärd. Fokan demonterades och motorseglarna tankades.  
Kenneth, Terje, Owe och Janne flög hem motorseglarna, och vi andra körde hem bilarna.



### *Sammanfattning*

Under vecka 37 deltog ett stort antal segelflygare med totalt 14 segelflygplan, 2 motorseglare (UBN och UAX) samt 2 bogserare (Pawnee).  
Vädermässigt har veckan varit bedrövlig, trots det har motorseglarna flugits 12 timmar vardera. Varje tillfälle till flygning har tagits i akt.  
Veckans kulinariska resa har varit stegrande, där vi vandrat från husmanskost till mer exklusiva rätter.

### *USFK:s deltagare i Hemavan hösten 2005*

Owe Hörnkvist	Kenneth Nordmark
Mats Karlsson	Terje Rabben
Göran Knutsson	Jan Widz
Ivar Löfström	